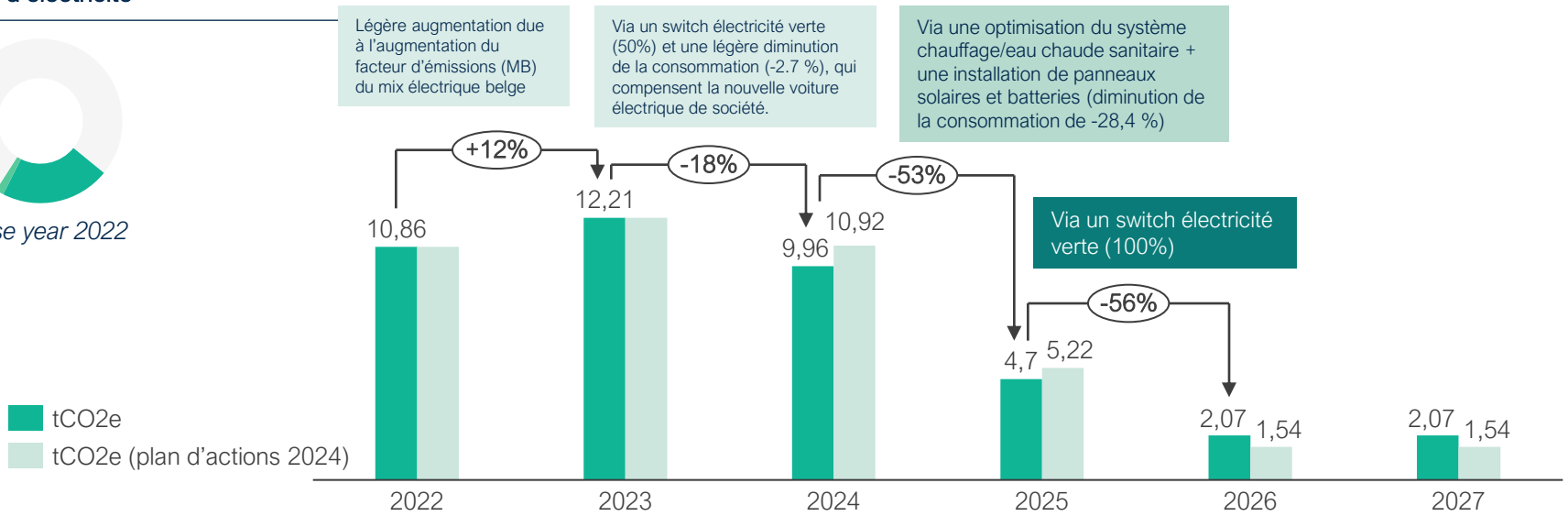
Réduction des émissions de CO_2 – *2025 update*

Action de réduction des émissions pour l'achat d'électricité

Base year 2022



*Les émissions sont calculées via la méthode **market-based** pour tenir compte d'un changement vers un contrat d'électricité verte à partir de 2024-2025.*
Le nouveau plan d'action prend en compte la voiture de société électrique supplémentaire acquise en 2024.

CONFIDENTIAL

Réduction des émissions de CO_2 – *2025 update*

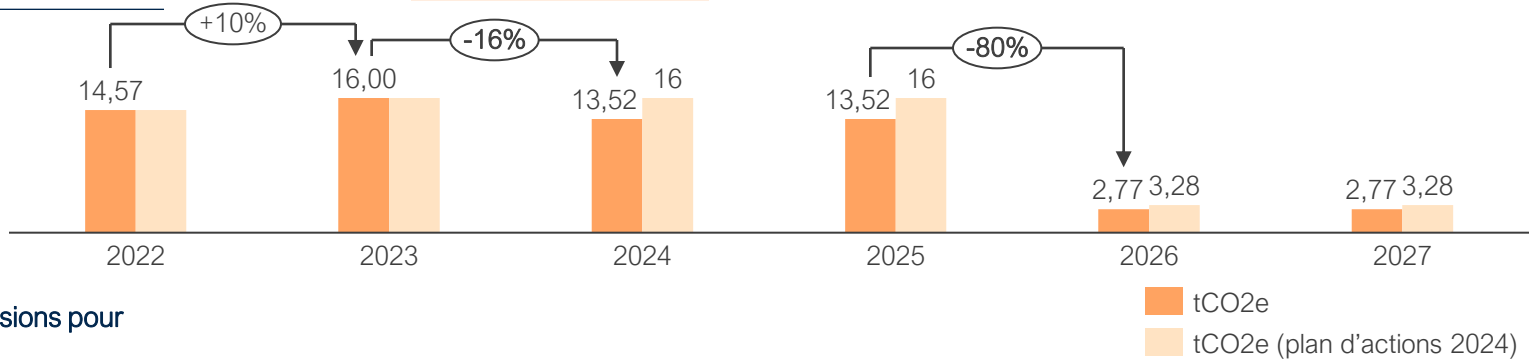
Action de réduction des émissions pour les véhicules de société

Légère augmentation due à l'augmentation du nombre de collaborateurs

Diminution des trajets effectués avec les voitures de société thermiques et hybrides.

Switch au véhicule électrique

Base year 2022



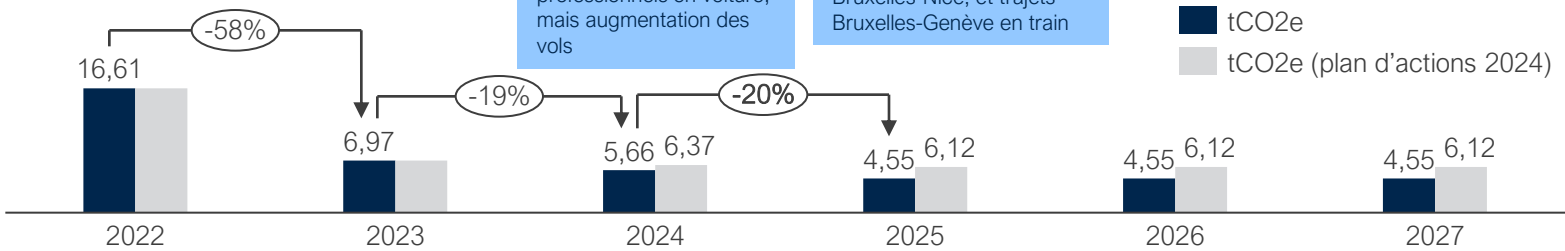
Action de réduction des émissions pour les voyages d'affaire

Réduction de 25% des réunions de chantier + pas de vol long courrier

Réduction de 30 % des déplacements professionnels en voiture, mais augmentation des vols

Réduction par 3 du nombre de participants pour les vols Bruxelles-Nice, et trajets Bruxelles-Genève en train

Base year 2022

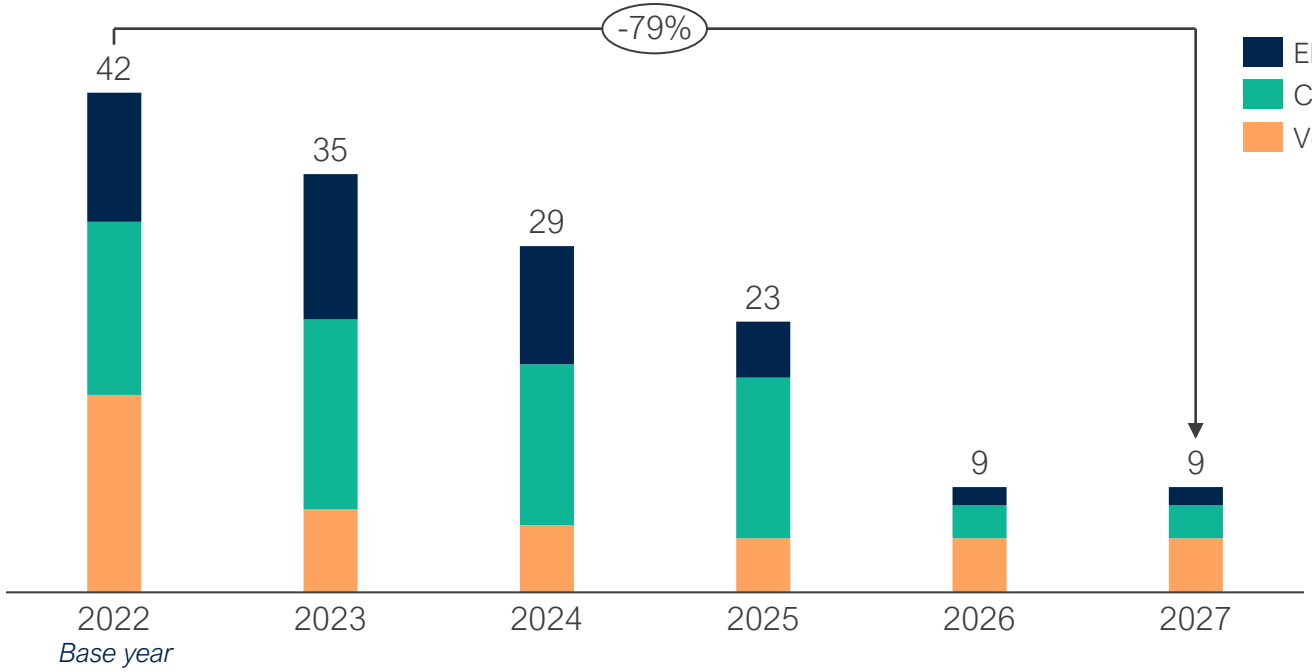


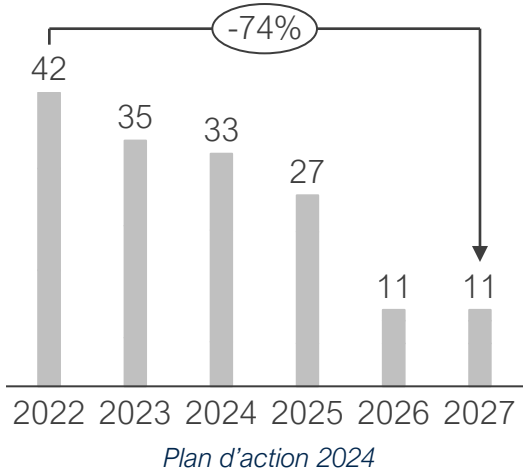
*Les émissions sont calculées via la méthode **market-based.** Le plan d'action a été mis a jour pour intégrer les progrès de 2024 (reduction des déplacements professionnels) et maintenir l'ambition sur les vols.*

CONFIDENTIAL

CLIMACT

Réduction des émissions de CO_2 – *2025 update*





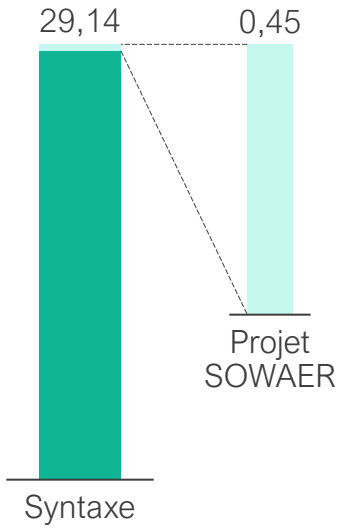
Les émissions sont calculées via la méthode ***market-based*** (tCO2e).
Le plan d'action a été mis à jour en prenant en compte les progrès effectués en 2024 et en maintenant l'ambition des mesures décidées précédemment.

CONFIDENTIAL

En 2024, le projet SOWAER représentait moins de 2 % du bilan carbone de Syntaxe selon le scope Prestatie Ladder Niveau 3, entièrement dû aux visites de chantier

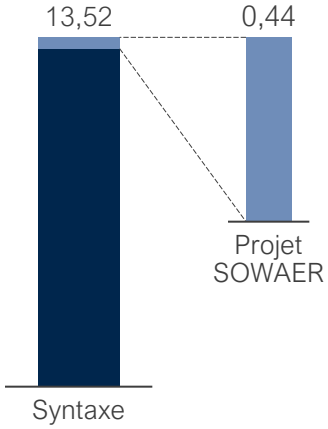
62 visites ont été effectuées par un architecte avec sa voiture hybride de fonction, pour un total de 2010 km.

Proportion du projet SOWAER dans les émissions totales de Syntaxe* en 2024 [tCO2e] [market-based]



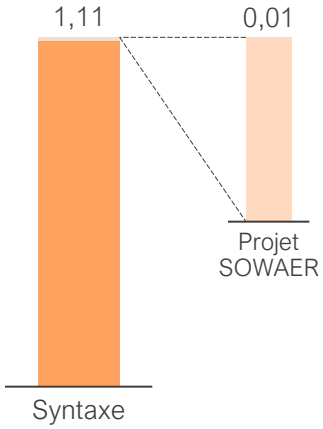
Les émissions associées aux visites de chantier représentent **1,56 %** des émissions totales* de Syntaxe

Proportion du projet SOWAER dans les émissions du Scope 1.3 de Syntaxe en 2024 [tCO2e]

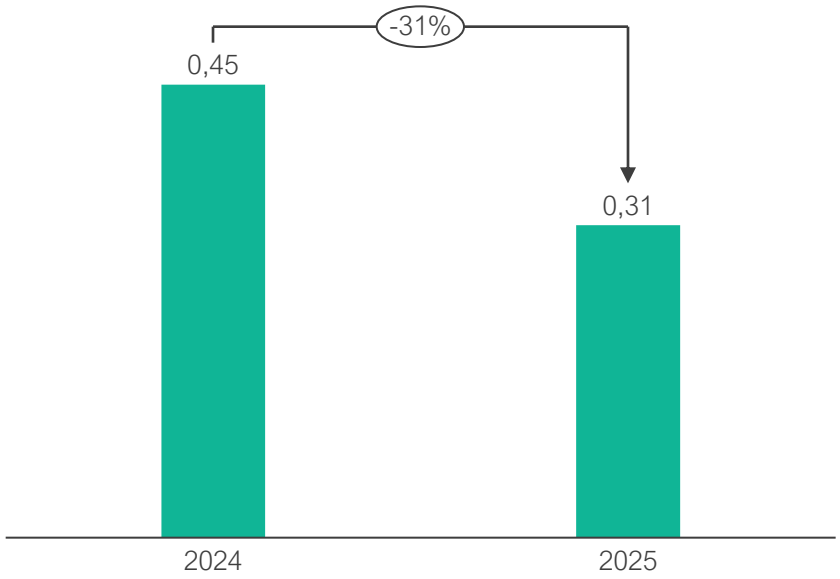


*La **consommation d'essence du véhicule** utilisé pour les visites de chantier représente **3,3 %** des émissions du Scope 1.3 de Syntaxe*

Proportion du projet SOWAER dans les émissions liées à la consommation d'électricité des voiture de société de Syntaxe en 2024 [tCO2e] [market-based]



*La **consommation d'électricité du véhicule** utilisé pour les visites de chantier représente **0,9 %** des émissions liées à la consommation d'électricité des voitures de société de Syntaxe*

**Selon le périmètre défini par CO2 Prestatie Ladder Niveau 3 (Scope 1, Scope 2 and Scope 3.6)*

Pour la suite du projet SOWAER, une réduction de 30 % des émissions est visée grâce à une réduction similaire des visites de chantier